

令和4年度 通学路安全対策検討一覧表

学校名	番号	場所	状況	路線名	対応機関	対策内容	対策時期 (年度)	対策実施状況	箇所別対策状況
御船小学校	1	本町通りの荒瀬地区、五庵橋、牛ヶ瀬方面への交差点付近	朝夕、登校班の子供たちが歩く側をスピードを出して通る車が多い。	荒瀬妙見坂線	総務課	注意喚起「スピード落とせ」の看板の設置を検討する	令和4年度	看板を2か所設置済み	対策済み
					御船警察署	横断歩道を引き直しを検討する	令和5年度	横断歩道の引き直し予定	令和5年度 対策予定
滝尾小学校	2	大字滝尾（マミコウロード）御船台への上がり口	マミコウロードの甲佐町から御船町方向に下る道の途中の一時停止（御船台からの下りとの合流地点）で、一時停止をしない車両を多く見かける。また、甲佐方面から横断歩道までのカーブに設置されている白線（コ形の減速マーク）が消えかかっている。御船台に上がる坂の路側帯の標示が消えている箇所がある。	滝尾橋玉虫線	御船警察署	・「とまれ」及び停止線を引き直しを検討する ・優先道路マークやカラー舗装は行わないが、御船警察署にて取り締まりやパトロールを検討する	令和4年度	・「とまれ」及び停止線を引き直し済み ・優先道路マークやカラー舗装は行わないが、御船警察署にて取り締まりやパトロールを実施する	対策済み (継続実施中)
					建設課	・滝尾橋玉虫線側の外側線・中央線・減速マークを引き直しを検討する	令和4年度	・滝尾橋玉虫線側の外側線・中央線・減速マークを引き直し済み ・道路の凹凸部分を補修済み	対策済み
滝尾小学校	3	大字滝尾（国道445号）滝尾小学校正門前	学校正門前の信号付き横断歩道を児童は登下校時に横断する。信号が変わっての横断であるが、車両の停止線が登りと下りで間隔が違う。御船方面から山都方面に向かう側の間隔が狭い。ダンプ等が停車していると横断歩道から近く、威圧感を感じている。	国道445号線	御船警察署	横断歩道ありのマーク（◇）は信号機があるため設置しない			
滝尾小学校	4	大字滝尾（国道445号）滝尾小から下鶴目鑑橋までの区間	下鶴から小学校に登校する児童（2年生）が1名いる。危険回避のため、1年生の時は保護者の送迎があったが、2年生に進級し、令和5年度から弟が入学するため、徒歩での登下校を考えて、保護者付き添いで練習している現状がある。この箇所は、山側に歩道が設置されているが幅が非常に狭く、また草が繁茂している状態である。時間帯によっては交通量も多く、スピードを出して走行する車両も多く、安全に通行できない。また、下鶴地区は数年後入学する幼児がいるので、通学路を使用する児童が増えるので、対策を強く要望されている。	国道445号線	上益城地域振興局土木部（県）	令和5年度以降歩道拡張工事を実施予定	令和5年度以降	令和5年度以降歩道拡張工事を実施予定	令和5年度以降 対策予定
					上益城地域振興局土木部（県）	除草作業を実施予定	令和4年度	除草作業を実施済み（頻度を増やした）	対策済み (継続実施中)
滝尾小学校	5	大字滝尾（県道219号）横野橋から水越方面（下梅木）までの区間	下梅木から小学校に徒歩登校する児童が2名（4年生と1年生）いる。（昨年度は、水越地区の児童が在籍したためスクールバスによる登校であった。本年度からスクールバス運行がなくなったため徒歩による登校に変更）4年生にとっても本年度からの徒歩による登校、1年生と2名による登校への不安から、保護者等付き添いで横野橋までの現状がある。この箇所は、道路に歩道が設置されておらず、横野橋付近から茶業研究所まで路側帯にカラー舗装をしてもらっているが、その先は無い。カラー舗装の幅は狭く、草が繁茂している状態である。	県道横野矢部線	上益城地域振興局土木部（県）	定期的な除草を実施予定	令和4年度	定期的な除草を実施済み	対策済み (継続実施中)
					上益城地域振興局土木部（県）	横野橋～下梅木の路肩部カラー舗装を実施予定	令和4年度	カラー舗装を実施済み	対策済み
七滝中央小学校	6	御船町上野（餅畑221号線沿い）	歩道がなく、車の往来が多い。道幅が狭い上に、通学時間にスピードを出して通る車もあり、児童が接触すると危険。また、雑草が伸びており、カラー舗装が隠れている。	県道田代御船線	上益城地域振興局土木部（県）	当面の対策として、カラー舗装上の土砂撤去や、通学路区間である路面標示の追加等を実施予定	令和5年度	カラー舗装上の土砂撤去や、通学路区間である路面標示の追加等を実施予定	令和5年度 対策予定
					学校教育課	除草は地権者と協議予定	令和5年度	除草は地権者と協議予定	令和5年度 対策予定

令和4年度 通学路安全対策検討一覧表

学校名	番号	場所	状況	路線名	対応機関	対策内容	対策時期 (年度)	対策実施状況	箇所別対策状況
七滝中央小学校	7	御船町上野（餅畑221号線「黒田雑貨店」前）	登下校時は車の往来が多いが、見通しが悪いので、横断するタイミングが難しい。井手のガードもない。	県道田代御船線 町道川内田線（本線） 水路管理者：七滝土地改良区	御船警察署	交差点部分の横断歩道に近く、見通しの場所に、横断歩道の設置はできない	令和5年度	七滝中央土地改良区と井手のガードについて協議予定	令和5年度 対策予定
					学校教育課	七滝中央土地改良区と井手のガードについて協議予定			
					上益城地域振興局土木部（県）	早急な歩道整備は難しい			
七滝中央小学校	8	御船町上野（駐在所付近）	歩道の横の側溝の蓋がずれて段差になっており、つまづいて転倒する恐れがある。また、学校下の歩道の一部が壊れたままである。	県道田代御船線	上益城地域振興局土木部（県）	段差や壊れた部分の修繕実施予定	令和5年度	段差や壊れた部分の修繕実施予定	令和5年度 対策予定
七滝中央小学校	9	御船町上野（八勢の道路）	茶屋本から先の道には街灯がないので、日が暮れたら真っ暗になり危険である。	町道茶屋本八勢滝園線	学校教育課	外灯を区で設置するよう依頼予定	令和4年度	外灯を区の自力での設置は困難	
七滝中央小学校	10	御船町上野（染野～南田代）	通学路に歩道がない部分が長くあり、道路も狭くて危険。カラー舗装はしてあるが、道路周辺に雑草や植木が生い茂っており、車も人もそれをよけて通っている状況である。	県道田代御船線	学校教育課	雑草や樹木を区にて伐採依頼予定	令和4年度	区にて伐採済み	対策済み
					上益城地域振興局土木部（県）	当面の対策として、区間前後に路面標示にて「通学路」「速度落とせ」を示す対策を検討中	令和5年度	区間前後に路面標示にて「通学路」「速度落とせ」を示す対策を検討中	令和5年度 対策予定
七滝中央小学校	11	御船町上野（上野吉無田IC～南田代集会所）	九州自動車道から降りてきた車両のスピードが出ていて危険である。	県道田代御船線	御船警察署	スピード違反の取り締まり強化予定	令和4年度	上野駐在所と連携してパトロールを強化。30km/m規制済み	対策済み (継続実施中)
					上益城地域振興局土木部（県）	車道と歩道の間に境界ブロックの切り上げ工事を実施予定	令和4年度	南田代集会所前の横断歩道設置にあわせ、車道と歩道の間の境界ブロックの切り上げ工事を実施済み	対策済み
七滝中央小学校	12	御船町上野（宮の本バス停）	バス停が上り坂の頂上付近にあるので、加速して通過する車両が大半である。工事用車両も増加し、通行量が増えている。そのような中、道路を横断するのが大変危険である。	県道田代御船線	御船警察署	バス停付近には安全上、横断歩道を設置しない。			
					学校教育課	バス停付近で横断しないよう安全教育を実施予定	令和4年度	安全教育を実施	対策済み (継続実施中)
七滝中央小学校	13	御船町田代（①川角バス停～歌野商店）（②自宅～川角バス停）	①川角バス停～歌野商店：坂道でスピードが出ている車がよく通る。 ②自宅～川角バス停：狭い道でカーブも多くガードレールもない。	①津ヶ峰浅の藪線 ②川角間所線	御船警察署	R5年度の町道路改良工事完了後に車がスピードを落とすような対策予定	令和5年度 道路改良後	R5年度の町道路改良工事完了後に車がスピードを落とすような対策予定	令和5年度 対策予定
					総務課	緊急車両が通らなくなるため、ガードレールの設置はできない			
七滝中央小学校	14	御船町田代（緑の駅前の四つ角）	山都町側から来る車がスピードを出して通るが、見通しが悪く交通事故が多い。	吉無田線（本線）	御船警察署	交通量が少なく、見通しの悪いカーブのため、横断歩道の設置はできない			
七滝中央小学校	15	御船町田代（浅の藪公民館下）	消防団詰め所が道路からの死角になり、児童の飛び出しやバスの方向転換時に注意が必要である。	津ヶ峰浅の藪線	総務課	注意喚起「子ども飛び出し注意」の看板設置予定	令和4年度	看板設置済み	対策済み
木倉小学校	16	国道445号の木倉小プール横に出る押しボタン式の横断歩道の白線	押しボタン式の横断歩道の白線が消えかかっている。	国道443号	御船警察署	横断歩道と白線の引き直し予定	令和4年度	横断歩道と白線の引き直し済み	対策済み
木倉小学校	17	おしゃれ美容室～熊本バス自動車横のコミュニティーバス通り	左記の区間は、交通量が多いが歩道がないため、登下校時に危ない。	西木倉桜町線	建設課	歩道が分かるよう外側線とカラー舗装を予定	令和4年度	外側線とカラー舗装を実施済み	対策済み

令和4年度 通学路安全対策検討一覧表

学校名	番号	場所	状況	路線名	対応機関	対策内容	対策時期 (年度)	対策実施状況	箇所別対策状況
木倉小学校	18	北木倉地区の国道445号沿いの歩道	歩道に高い草が生えており、見通が悪い。	国道443号	上益城地域振興局土木部(県)	除草を実施予定	令和4年度	除草を初夏と秋に実施済み	対策済み
高木小学校	19	千興ファーム駐車場前(旧千興ファームアパート前)大字高木2104番地1の前の道路	近くに工場等があり、大きなトラックの通行が多い。抜け道として利用している車も多く、道幅も広いので、かなりスピードが出ていることがある。横断歩道はあるが、右左折の車が多い。最近、交通量が増えている。	下高野甘木線(本線)	学校教育課	通学方法の安全指導を実施予定	令和4年度	通学方法等の安全指導を実施	対策済み(継続実施中)
					御船警察署	パトロールの実施予定 横断歩道の塗りなおし、看板の向きをかえる等対策予定	令和4年度	パトロール強化 横断歩道の塗りなおし、看板の向きを変える等対策実施済み	対策済み(継続実施中)
高木小学校	20	御船町大字高木地内(高木1838番地付近(旧下高野仮設団地付近)の交差点)	交差点の両側ともに上り坂からのカーブで見通しが悪く、交通量が多い中、道路を横断しなければならない。	古閑線	建設課	交差点と分かるように、カラー舗装を実施予定	令和4年度	カラー舗装を実施済み	対策済み
高木小学校	21	大字高木1636番地から上高野方面へ入ったところの竹やぶ周辺	道幅が狭くカーブしているため、見通しが悪い。現状では車から気付かれにくい状況である。地域住民から、過去に対向車と接触しそうになった事例があると聞いた。	小坂上高野線	建設課	ドライバーに車道と歩道がわかるよう、外側線、停止指導線の設置予定	令和4年度	外側線、停止指導線の設置済み	対策済み
					学校	通学方法等の安全指導を実施予定	令和4年度	通学方法等の安全指導を実施	対策済み(継続実施中)
小坂小学校	22	秋只〜増見鶴(町道久保増見鶴線)	登校時間帯は自動車の交通量が多く、スピードも出ている。また、カーブが続き見通しが悪い。火・金曜はゴミ出しの日と重なり道路の白線を越えて停車する自動車があり、児童は歩道からはみ出さなければならない状態である。	久保増見鶴線	御船警察署	パトロールを実施予定	令和4年度	引き続きパトロールを継続する	対策済み(継続実施中)
					学校教育課	ゴミ出しについては区にて対策するよう依頼予定	令和4年度	回覧版等で注意事項を周知済み	対策済み
小坂小学校	23	秋只橋〜秋只交差点	歩道まで草がはみ出していて児童は車道よりを歩かなければならない。また、草が側溝を覆っているため、側溝がわかりにくくなっている。トラックなどの大型車が通ると側溝に落ちる危険がある。	小坂線	建設課	側溝の老朽化が見られ、側溝全体の改良が必要なため、側溝布設替えを実施予定	令和4年度	設計委託済み	対策済み
							令和5年度	工事予定	令和5年度対策予定
					学校教育課	草刈について地権者と協議する	令和5年度	地権者と協議予定	令和5年度対策予定
小坂小学校	24	秋只交差点〜西(万ヶ瀬)方面(御船町豊秋2028佐伯邸前)	秋只交差点から万ヶ瀬方面にかけて道幅が狭く見通しが悪い。登校時間帯は工場の通勤等も重なり交通量が増える。佐伯邸前のカーブは見通しが悪く危険である。	町道久保万ヶ瀬線(本線)	御船警察署	パトロールを実施予定継続して実施予定	令和4年度	パトロールを継続して実施	対策済み(継続実施中)
小坂小学校	25	カーショップミフネから高木方面へ抜ける道路(御船町小坂1625付近)	離合が難しいくらいの道幅だが、登校と通勤時間が重なり、双方からの交通量が多い。双方向が通勤時の抜け道となっている。東小坂地区の児童約30名のほとんどの児童が通学路として利用している。	小坂上高野線	学校教育課	通学方法等の安全指導を実施予定	令和4年度	通学方法等の安全指導を実施	対策済み(継続実施中)
小坂小学校	26	モンバリ交差点(御船町陣1909付近)	朝の登校時間において出勤や抜け道として利用する自動車が多く、どの方向からも右折する自動車が多い。横断歩道がないので、平成音楽大学方向から登校する児童が交差点を渡る時に危険である。	町道植木原竹下線	御船警察署	横断歩道は歩行者の待場や交差点の形状から設置は困難			
					建設課	モンバリ付近から小坂小学校前までカラー舗装を実施予定	令和5年度	モンバリ付近から小坂小学校前までカラー舗装を実施予定	令和5年度対策予定

令和4年度 通学路安全対策検討一覧表

学校名	番号	場所	状況	路線名	対応機関	対策内容	対策時期 (年度)	対策実施状況	箇所別対策状況
小坂小学校	27	小坂橋から青井運送へ下がる坂道 (御船町小坂2526付近)	歩道が極端に狭くなっている。その上にガードレールが低く自動車が通ると端に寄ったときに怖さを感じる児童もいる。	町道植木原竹下線	総務課	ガードレールを再設置予定	令和4年度	ガードレール再設置済み	対策済み
御船中学校	28	小坂メロディー橋横の竹林道	道が狭いうえに、車も通り、自転車通学生も多いため危険。また、不審者の目撃情報もある。	里道	総務課	外灯は設置してあるが、再度設置するのであれば区の要望となる。監視カメラについては、設置予定がないため引き続きパトロールを継続予定。	令和4年度	パトロールを継続して実施	対策済み (継続実施中)
					学校教育課	生徒に注意喚起を実施予定	令和4年度	注意喚起及び通学方法等の安全教育を実施	対策済み (継続実施中)
御船中学校	29	御船牛ヶ瀬 大久保万十屋から牛ヶ瀬に上っていく道	竹が倒れそうになっている。	町道上迎町牛ヶ瀬線	学校教育課	区にて竹の伐採を依頼予定	令和4年度	区にて竹の伐採を依頼済み	対策済み
御船中学校	30	御船辺田見 御船高校の車両出入口(恐竜公園側)	車から歩行者が見えにくく危険である。	町道御船木倉線	学校教育課	御船高校へ注意喚起を予定	令和4年度	御船高校へ注意喚起を依頼済み	対策済み (継続実施中)
御船中学校	31	御船町辺田見 役場前交差点の一時停止横断歩道	一時停止を守らない車両が多い。	町道辺田見役場線	御船警察署	パトロールを継続実施 近隣に信号機があるため、追加設置はできない	令和4年度	パトロールを継続実施	対策済み (継続実施中)
御船中学校	32	高木バイパス コメリから万十屋までの坂道 歩道	木や竹が歩道に出ているときがあり、自転車登校時に当たりそうである。 外灯が暗い。	国道443号	上益城地域振興局土木部(県)	支障竹の伐採予定	令和4年度	支障竹の伐採を実施済み (※今後、防草対策を検討)	対策済み (継続実施中)
					総務課	外灯は設置済みのため、明るさについてを検討する	令和5年度	外灯は設置済みのため、明るさについて令和5年度に検討する	令和5年度 対策予定
					学校教育課	外灯の設置を区に依頼予定	令和5年度	区には依頼済み、検討予定	令和5年度 対策予定
御船中学校	33	御船町辺田見 辺田見簡易郵便局前の信号がない交差点	交通量が多く、信号がない。	国道443号 町道一丁目若宮線	御船警察署	近隣に信号機があるため追加設置はできない。			
					学校	通学路の変更(子どもたちには通行しないように指導)予定	令和4年度	通学路の変更済み(子どもたちには通行しないように指導済み)	対策済み (継続実施中)
御船中学校	34	御船 法務局と裁判所の間にある一時停止交差点	一時停止を守らない車両が多い。	辺田見玉虫線	御船警察署 総務課	パトロールを継続して実施予定	令和4年度	パトロールを継続実施中	対策済み (継続実施中)
					御船警察署	標識をわかりやすくする予定	令和4年度	「とまれ」の路面標示及び標識を移動済み	対策済み
御船中学校	35	御船	不審者情報が多発している。	場所不明	総務課	防犯カメラ設置予定がないため、引き続きパトロールを実施予定	令和4年度	パトロールを継続して実施中	対策済み (継続実施中)
御船中学校	36	若宮神社～マミコウロードの交差点	草、竹、雑木が自転車走行時に障害となる。	国道445号	上益城地域振興局土木部(県)	除草及び伐採予定	令和4年度	除草及び伐採を初夏と秋に実施済み	対策済み (継続実施中)
御船中学校	37	滝尾120番地吉住方先歩道 令和3年度事故があった場所	通学路の歩道がガードレールなどで極端に狭くなっていたため、ふらつき運転になり、ガードパイプとガードレールの間に挟まれる事故が発生している。	国道445号	上益城地域振興局土木部(県)	当面の対策として落ち葉の除去を実施予定	令和4年度	落ち葉の除去を実施済み	対策済み (継続実施中)

令和4年度 通学路安全対策検討一覧表

学校名	番号	場所	状況	路線名	対応機関	対策内容	対策時期 (年度)	対策実施状況	箇所別対策状況
御船中学校	38	玉虫町宮団地住宅方面からマミコウロードの町道T字交差点	甲佐方面からマミコウロードを走行してくる車両が、一時停止標識を無視し、登校自転車と衝突する危険性が高い。	滝尾橋玉虫線	御船警察署	マミコウロード上に交差点の路面標示及び一時停止標識を蛍光標識への変更予定	令和5年度	マミコウロード上に交差点の路面標示及び一時停止標識を蛍光標識への変更予定	令和5年度 対策予定
御船中学校	39	横野橋から上梅木バス停まで	①見通しが悪く、大型車両や普通車が歩行者の確認がしづらい。 ②ガードレールが一部ない。 ③木が視界を遮り車両の発見が遅れ、交代したり、離合したりする必要がある。 ④日中でも薄暗い。 ⑤大型ダンプのは入り口であり、車両が下る際、道幅が狭いところでは通学時に重なる危険性がある。	県道横野矢部線	上益城地域振興局土木部 (県)	・横野橋～下梅木は路肩のカラー舗装を実施予定 ・県道敷内の支障枝等の伐採を実施予定	令和4年度	・横野橋～下梅木は路肩のカラー舗装を実施済み ・県道敷内の支障枝等の伐採を実施済み	対策済み
御船中学校	40	音大交差点から田代食堂まで	歩道がなく、車の往来が多い。道幅が狭い上に、標識も小さく、通学時間にスピードを出して通る車もあり、児童が接触すると危険である。	町道上迎町牛ヶ瀬線 町道荒瀬妙見坂線	建設課	歩行者の安全確保のため、外側線を再設置予定	令和4年度	外側線を再設置済み	対策済み
					御船警察署	パトロールを継続して実施予定	令和4年度	パトロールを継続実施中	対策済み (継続実施中)