

都市再生整備計画事業「町道改良」編

安全な歩行空間を実現する道へ

問 建設課土木係 ☎282-11312

町は国からの交付金を活用した「御船地区都市再生整備計画事業」を進めています。

この事業はシンボルロード線の沿道に交流や観光の拠点を整備して、新たなまちづくりを展開するものです。主に▼ふれあい広場▼新恐竜博物館▼子育てふれあい館▼観光交流センター▼街なかギャラリー▼町道改良―を、平成26年度までに順次整備する計画です。

中でも、役場周辺の道路を改良して歩行者の安全性確保に期待されるのが「町道改良」です。町道改良は①迎町高校線②城山小学校線③辺田見役場線―の3路線を整備する計画で、総延長約480^{メートル}、総事業費は約6800万円です。

役場周辺には、カルチャーセンター、スポーツセンター、小中学校や高校などの施設が集中して、学生を中心とした歩行者や車両の往来が多い状況

にあります。

しかし交通量が多い一方で、歩道が未整備であり、安全な道路整備を望む声が寄せられていました。そこで町は、都市再生整備計画事業で町道改良に着手したのです。

整備内容は、歩道や離合箇所の設置、路肩補強の改築工事を行います。基本的には、車道と歩道を区別して、歩道にはカラー舗装で路面表示を行い、歩行者が安全安心に通行できる道路を作ります。この町道3路線とシンボルロード線を結ぶことで、町中心市街地の活性化や交通環境の改善にも期待されます。

町道改良の工事は、平成22、23年度に迎町高校線を、平成23年度に城山小学校線を、平成24、25年度に辺田見役場線を整備して、供用開始を目指します。

INTERVIEW



建設課土木係
井上 登 主事

安全安心な歩道整備に着工
工事の通行規制にご協力を

現在、シンボルロード線の沿道に、町民や来訪者の交流拠点づくりの中心となるまちづくりを進めています。その一つが町道改良です。役場周辺は、文教施設が集中して、交通量も増加傾向にあります。そこで、児童生徒が安心して通行できる歩行空間を整備することで、歩行者に優しい道づくりを進めていきます。町道改良は、平成25年度までにすべてを完了する計画です、工事期間中は通行規制でご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。



●都市再生整備計画事業

地域の歴史、文化、自然環境などの特性を生かし、地域主導の個性あふれるまちづくりを支援する国からの交付金事業。地域の創意工夫で、限らないオーダーメイド型のまちづくりが可能となる。町は平成21年度に本計画を作成した。



声
Voice

町道を整備することで、安全性の向上に期待される声を聞いてみました。



御船小学校 佐藤 公一郎 校長

城山小学校線は、カルチャーセンター、スポーツセンター、御船小体育館、城山公園へ向かう車で交通量が多い状況です。その道を本校児童の半数が毎日登下校で利用して、安全面が心配のタネでした。今回の整備で、歩道やカラー舗装されることは子どもたち、車の運転手、保護者にとっても待ち望んでいたこと。完成が待ち遠しいですね。

御船小学校PTA 牟田 龍史 副会長

子どもたちが毎日通る、楽しい学校に続く道です。春の朝のピカピカのランドセル、夏の昼の日焼けした腕白坊主、疲れて帰る秋の夕暮れ、冬の終わりに新たな希望の道しるべ。そんないつもの風景を、いつまでもやさしく包んでくれる道であることを願います。子どもたちをよろしく！シンボルロード！



計画
Plan

町道改良の整備計画の進行予定を年度ごとに紹介します。

路 線 名	迎町高校線	城山小学校線	辺田見役場線
平成22年度	一部工事		
平成23年度	一部工事	全線工事	
平成24年度			一部工事
平成25年度			一部工事



町道改良
Town road reform

町中心部の町道3路線を改良して、歩行者が安全安心に通行できる道路を整備します。シンボルロード線と3路線を結ぶことで市街地の活性化にも期待できます。



機能
Function



迎町高校線改良

御船町役場とカルチャーセンター間の道路。区間は御船小学校南門前～新国道445号までの約200^{メートル}に車道幅員約7^{メートル}、歩道幅員1.5^{メートル}を整備します。

- 期間 平成22～23年度
- 内容 歩道設置、橋りょう拡幅
- 費用 3030万円



城山小学校線改良

旧御船幼稚園跡地西側の道路。区間は御船中学校正門前～御船小学校南門前までの約130^{メートル}に車道幅員約4.5^{メートル}、歩道幅員約1.0^{メートル}を整備します。

- 期間 平成23年度
- 内容 カラー舗装の路面表示
- 費用 800万円



辺田見役場線改良

御船中学校東側の目抜井手沿いの道路。区間は、御船中学校南側～御船町役場前までの約150^{メートル}に車道幅員約4.5^{メートル}、歩道設置、離合箇所を整備します。

- 期間 平成24～25年度
- 内容 水路改修、L型擁壁設置、路肩補強
- 費用 3000万円